

新奥能源 2025 碳减排全景洞察

应对气候变化、推动绿色低碳转型是能源行业的核心命题。新奥能源将能源效率提升与碳排放管控纳入核心战略，系统推进自身运营节能与客户侧低碳转型。

明确量化目标，建立减排管理主线

我们已制定覆盖核心业务环节的温室气体减排目标，并将其纳入整体治理体系，形成"目标设定—行动落地—绩效追踪"的闭环管理机制，作为内部资源配置与运营决策的重要依据。

聚焦甲烷管控，构建全链条减排体系

甲烷减排是燃气行业降碳的关键环节。公司围绕厂站、管网、户内、运输四大场景，建立覆盖"制度规范—数智监测—运维优化—能力建设"的全链条甲烷控排体系，持续研发甲烷排放监测技术，借助数智化手段提升管控精度与响应效率。2025 年，仅 LNG 场景的挥发气（BOG）回收量即达 4,228 万立方米，在有效减少甲烷逸散排放的同时实现了能源资源的循环再利用。

部署泛能系统，系统性提升综合能效

新奥能源以光伏、储能、生物质、余热利用及创新技术协同集成，构建多能互补、智慧联动的泛能系统，推进"源网荷储碳"一体化运行模式，帮助客户降低用能成本、实现低碳运营转型。2025 年，公司可持续产品与服务营业收入占比已达 11.9%。

截至 2025 年末：

- **光伏：**累计并网装机达 1,294 兆瓦，积极参与绿电交易与绿证核发
- **储能：**累计并网装机 239 兆瓦时，优化"清洁能源+储能"运营模式
- **生物质：**累计装机规模 716 兆瓦，提供定制化低碳能源方案
- **沼气利用：**推动沼气提纯制取生物天然气，实现资源循环再生与碳排放正向替代

强化自身运营节能，从内部推动低碳实践

公司同步加强自身办公与运营环节的能源精细化管理，围绕**源头减废、资源循环利用、绿色出行**三大方向，系统推行低碳管理举措。交通运输方面，**2025 年全年处置燃油车辆 88 台，完成业务用车更新 39 台（不含生产型车辆），其中新能源车型 25 台，占比达 65%**，有效降低运营层面的直接碳排放强度。

能源效率的提升没有终点。新奥能源将持续以"目标—行动—绩效"为主线，定期披露碳减排进展，与各利益相关方携手推动能源行业绿色转型，共同应对气候变化挑战。